

To: (10)(2e) - BD/DGM/DMB/TR&N (10)(2e) @minjenv.nl; (10)(2e) (SPLSA) - KLM (10)(2e) @KLM.COM; (10)(2e) (SPLAV) - KLM (10)(2e) @klm.com; (10)(2e) BD/PLR (10)(2e) @nctv.minjenv.nl; (10)(2e) @klm.com; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @corendon.nl; (10)(2e) (SPLAV) - KLM (10)(2e) @klm.com; (10)(2e) @transavia.com; (10)(2e) @tuiify.nl; (10)(2e) (SPLSA) - KLM (10)(2e) @KLM.COM; (10)(2e) @tuiify.nl; (10)(2e) (SPLZQ) - KLM (10)(2e) @klm.com; (10)(2e) @easyjet.com; (10)(2e) @easyjet.com; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @minvws.nl; Dienstpostbus DCC-VWS[DCC@minvws.nl]; (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; 'CRISISCOORDINATOR' (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl
From: (10)(2e) @minienw.nl
Sent: Tue 6/2/2020 1:27:46 PM
Subject: RE: Update of Annex 1 to SD 2020-01 issue 14
Received: Tue 6/2/2020 1:27:54 PM

Hi (10)(2e)
 Vanuit IenW Luchtvaart is dit allemaal onder discussie.
 Groet,
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) - BD/DGM/DMB/TR&N <(10)(2e)@minjenv.nl>

Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 11:37

Aan: (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) (SPLSA) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>; (10)(2e) (SPLAV) - KLM <(10)(2e)@klm.com>; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @corendon.nl; (10)(2e) @transavia.com; (10)(2e) @tuiify.nl; (10)(2e) (SPLSA) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>; (10)(2e) @tuiify.nl; (10)(2e) (SPLZQ) - KLM <(10)(2e)@klm.com>; (10)(2e) @easyjet.com; (10)(2e) @easyjet.com; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @minvws.nl; Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>; (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; 'CRISISCOORDINATOR' (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Update of Annex 1 to SD 2020-01 issue 14

Beste allen

Geen opmerkingen bij de ANNEX. Wel een vraag aan IenW en VWS of er aanvullende maatregelen genomen zullen worden als het EU inreisverbod komt te vervallen per 15 juni a.s.. Is het dan wenselijk om de vliegverboden weer in te stellen danwel locaties voor de fit to fly verklaringen uit te breiden. Ik begrijp dat dit niet de voorkeur heeft maar zijn deze scenario's uitgewerkt?
 De reacties van VWS en IenW ontvang ik graag.

Mvg

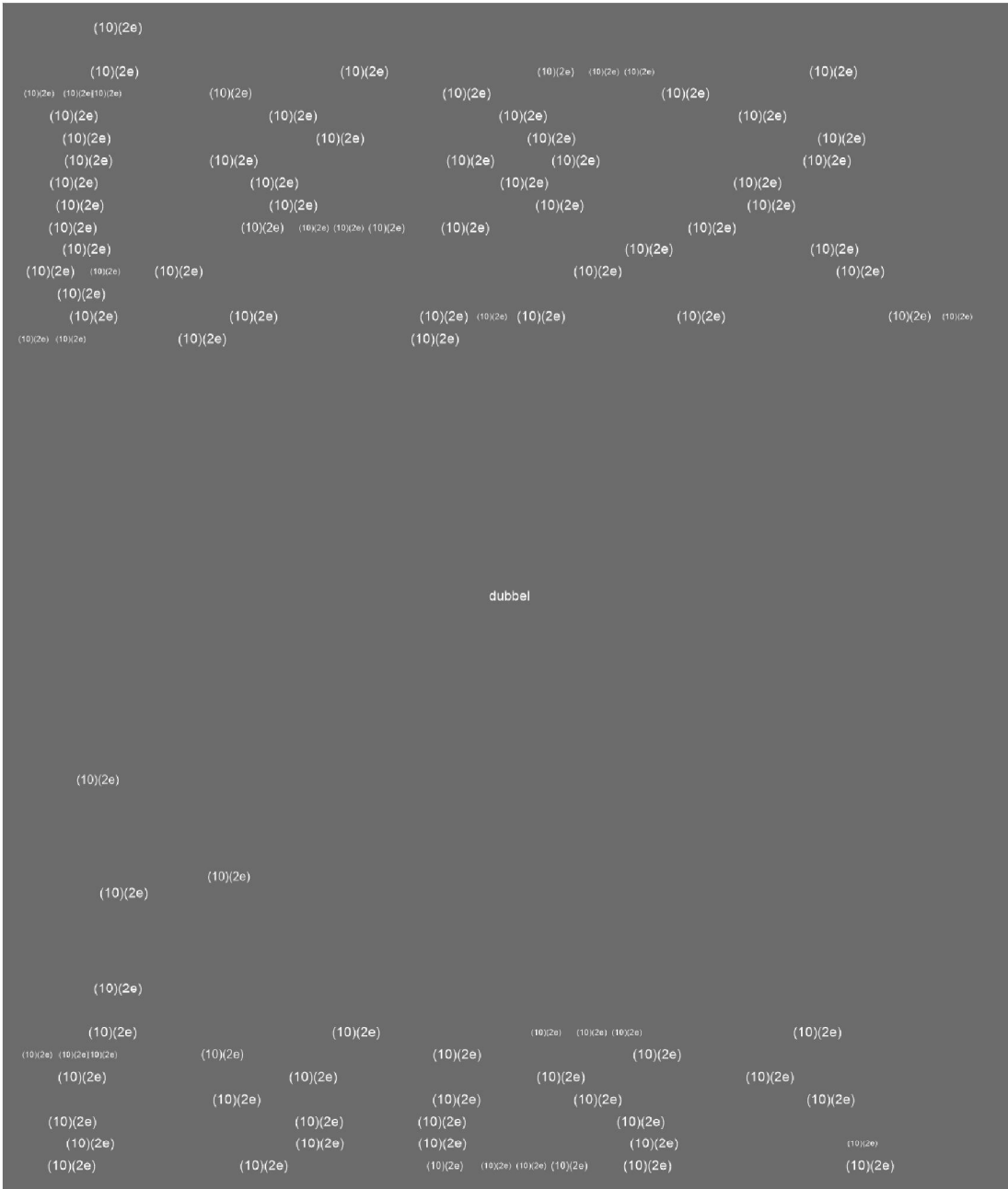
(10)(2e)
 : (10)(2e) @minienw.nl <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 2 juni 2020 10:07

Aan: (10)(2e) (SPLSA) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>; (10)(2e) (SPLAV) - KLM <(10)(2e)@klm.com>; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @schiphol.nl; (10)(2e) @corendon.nl; (10)(2e) @transavia.com; (10)(2e) @tuiify.nl; (10)(2e) (SPLSA) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>; (10)(2e) @tuiify.nl; (10)(2e) (SPLZQ) - KLM <(10)(2e)@klm.com>; (10)(2e) @easyjet.com; (10)(2e) @easyjet.com; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @minvws.nl; Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>; (10)(2e) @rivm.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; CRISISCOORDINATOR <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>

(10)(2e) (10)(2e) - BSK < (10)(2e) @minienw.nl >
Onderwerp: RE: Update of Annex 1 to SD 2020-01 issue 14

Sorry, nu met bijlage.
Gr. (10)(2e)



Volgende twee pagina's verwijderd i.v.m. dubbel.